

PERCORSO	Discesa del Torrente Chisola, da Vinovo alla confluenza con il Po a Moncalieri
REGIONE	Piemonte
PROVINCIA	Torino

INFORMAZIONI GENERALI SUL PERCORSO

AMBIENTE	torrente
-----------------	----------

PERCORSO	Percorso tranquillo
-----------------	---------------------

TIPOLOGIA DEL PERCORSO	correntine
-------------------------------	------------

VARIABILITÀ STAGIONALE	variabilità stagionale livello e corrente
-------------------------------	---

INTERESSE	Naturalistico e ambientale
------------------	----------------------------

OSTACOLI, PROBLEMI, PERICOLI	Alberi e tronchi Massi Opere abbandonate
-------------------------------------	--

FREQUENTAZIONE DEL PERCORSO	non frequentato
------------------------------------	-----------------

SOSTE INTERMEDIE	scarse, agevoli, sicure
-------------------------	-------------------------

FREQUENTAZIONE SOSTE INTERMEDIE	isolate
--	---------

SBARCHI E DISIMPEGNI INTERMEDI	scarsi, non frequentati, lontani dalla viabilità
---------------------------------------	--

INFORMAZIONI GENERALI IMBARCO E SBARCO

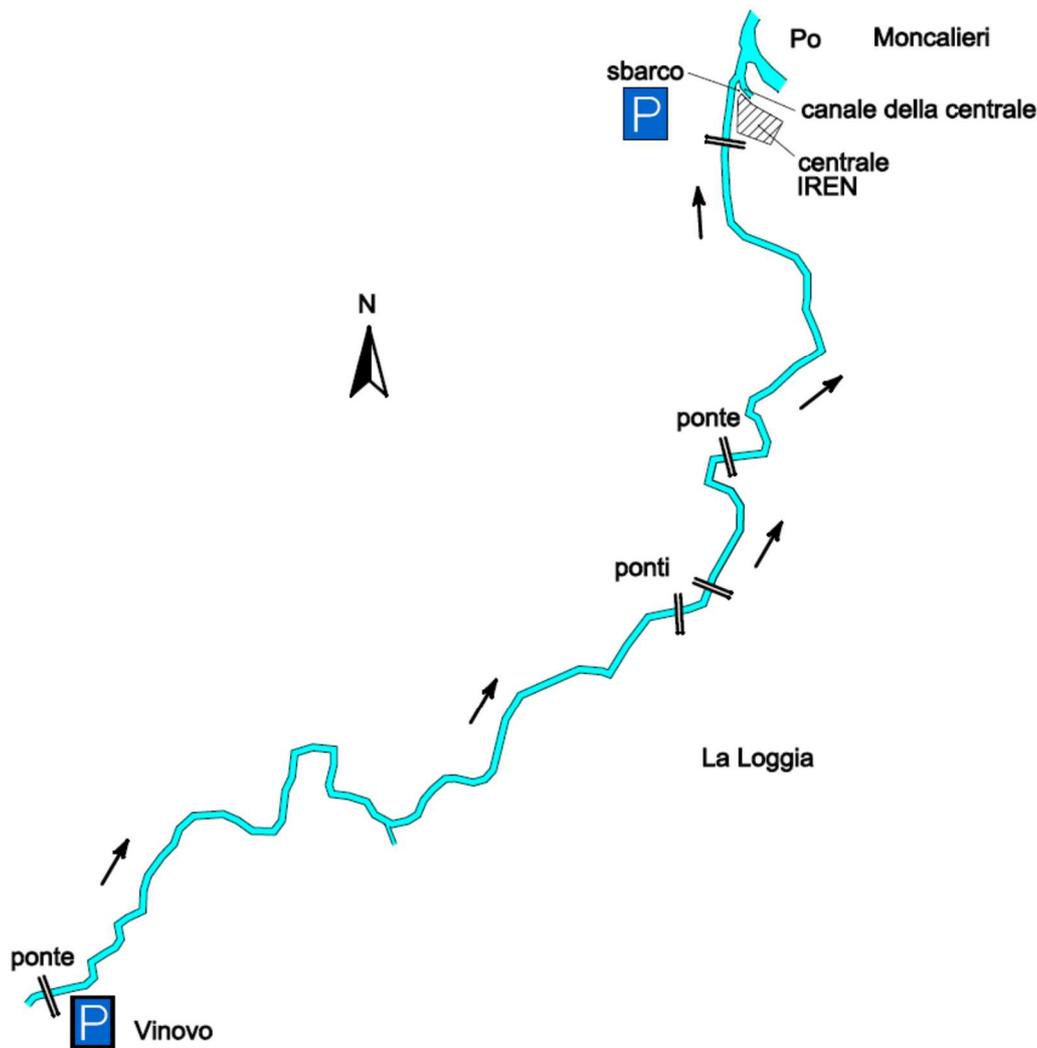
	IMBARCO	SBARCO
SITUAZIONE GENERALE	condizionato dalle variazioni di livello	agevole, sicuro, qualche variazione stagionale
RISCHI		

INFORMAZIONI GENERALI SUGLI ACCESSI

	IMBARCO	SBARCO
PARCHEGGIO	Agevole e vicino all'imbarco	Agevole e vicino allo sbarco
SICUREZZA PARCHEGGIO	libero, frequentato	libero e non frequentato

PERCORSO STRADALE IMBARCO – SBARCO	scorrevole e intuitivo
---	------------------------

NOTE	<p>PERCORSO: il carattere torrentizio del percorso può comportare la presenza di alberi o altri ostacoli post piene.</p> <p>IMBARCO: imbarco facile e agevole solo con bassi livelli di portata. Nelle altre situazioni va individuato un imbarco più a valle di 100-200 metri ove la conformazione dell'alveo presenta zone di acqua non corrente. L'imbarco non è comunque segnalato e bisogna scegliere/trovare il punto più confacente e meno vegetato per scendere l'argine e fermarsi in sicurezza a bordo fiume.</p> <p>SBARCO: non inoltrarsi oltre il punto di confluenza, più precisamente non oltre il promontorio sulla destra, oltre il quale ci si trova sul canale derivatore che a 150 mt serve la Centrale IREN.</p>
-------------	--



DESCRIZIONE SINTETICA

Tratto da Vinovo a Moncalieri, alla confluenza con il Po nei pressi di una centrale termoelettrica IREN.
 Percorso tranquillo fra boschi e campi agricoli, praticamente senza affacci su aree urbanizzate.

L'imbarco è sulla destra orografica, subito dopo il Ponte di Vinovo (SP 13); fra la viabilità (Via Moncalieri) e l'acqua è presente un'area erbosa dove si può parcheggiare comodamente.

COORDINATE PARCHEGGIO IMBARCO:
 44°57'09.8"N 7°37'43.6"E
 44.952729, 7.628769

Il percorso è di circa Km 9, con corrente costante di velocità moderata. Si snoda tortuoso fra campi e alberi, che dopo le piene potrebbero sbarrare il percorso, oppure rami e/o rovi pendenti, quindi è necessaria una buona capacità di dirigere e manovrare la canoa e una attenta ricognizione degli eventuali ostacoli.

Lo sbarco è nel territorio del Comune di Moncalieri sulla destra orografica alla confluenza con il Po, in corrispondenza di una centrale termoelettrica IREN

Lo sbarco è raggiungibile in auto dopo aver attraversato il torrente sulla strada Freyilia Mezzi e svoltando a sinistra su una strada sterrata subito dopo il ponte.

COORDINATE PARCHEGGIO SBARCO:
 44°59'46.8"N 7°40'26.1"E
 44.996319, 7.673916

La distanza stradale fra imbarco e sbarco è di circa Km. 7,5 percorribili in 10/15 minuti.

Non sono presenti altre difficoltà oltre a quelle segnalate. La copertura del segnale per i telefoni cellulari è ottima su tutto il tragitto. Ci si trova in Area Metropolitana, quindi nel raggio di pochissimi Km si trovano i più disparati luoghi di ristoro.

Sulla piccola penisola di sbarco è presente una piccola struttura di una associazione di pescatori.

RIFERIMENTI	Eugenio (Neno) Gastaldo – Marco Borrelli - WhatsApp Gruppo AICAN Piemonte
CARTOGRAFIA	Atlante stradale TOURING 1:200.000
AUTORE	Eugenio (Neno) Gastaldo e Marco Borrelli
AGGIORNAMENTO	Novembre 2019