

<b>PERCORSO</b>	Discesa del fiume Po da Staffarda a Villafranca Piemonte
<b>REGIONE</b>	Piemonte
<b>PROVINCIA</b>	Cuneo - Torino

#### INFORMAZIONI GENERALI SUL PERCORSO

<b>AMBIENTE</b>	Fiume
-----------------	-------

<b>PERCORSO</b>	Percorso tranquillo con qualche passaggio impegnativo
-----------------	---

<b>TIPOLOGIA DEL PERCORSO</b>	Il grado
-------------------------------	----------

<b>VARIABILITÀ STAGIONALE</b>	variabilità stagionale livello
-------------------------------	--------------------------------

<b>INTERESSE</b>	Naturalistico e ambientale
------------------	----------------------------

<b>OSTACOLI, PROBLEMI, PERICOLI</b>	sbarramenti
-------------------------------------	-------------

<b>FREQUENTAZIONE DEL PERCORSO</b>	molto frequentato nei giorni festivi nella bella stagione
------------------------------------	---

<b>SOSTE INTERMEDIE</b>	numerose, agevoli, sicure
-------------------------	---------------------------

<b>FREQUENTAZIONE SOSTE INTERMEDIE</b>	Poco frequentate
--	------------------

<b>SBARCHI E DISIMPEGNI INTERMEDI</b>	numerosi, poco frequentati
---------------------------------------	----------------------------

#### INFORMAZIONI GENERALI IMBARCO E SBARCO

	IMBARCO	SBARCO
<b>SITUAZIONE GENERALE</b>	agevole, sicuro, qualche variazione stagionale	agevole, sicuro, costante
<b>RISCHI</b>		

#### INFORMAZIONI GENERALI SUGLI ACCESSI

	IMBARCO	SBARCO
<b>PARCHEGGIO</b>	Agevole e vicino all'imbarco	Agevole e vicino allo sbarco
<b>SICUREZZA PARCHEGGIO</b>	libero, incustodito	Libero, incustodito

<b>PERCORSO STRADALE IMBARCO – SBARCO</b>	scorrevole e intuitivo
---	------------------------

<b>NOTE</b>	<b>SBARCO:</b> Attenzione alla rapida sotto il ponte di Villafranca Piemonte.
-------------	--

## DESCRIZIONE SINTETICA

Primo tratto navigabile del Po, fra le campagne cuneesi.

Parte alta del Po, non particolarmente impegnativa con acque tranquille e fondo ghiaioso. da prestare attenzione quando i livelli idrometrici sono minimi per la formazione di piccole rapide e affioramenti.

In parte le acque derivano da risorgive intermedie.

Imbarco in Comune di Revello - Ponte tra Staffarda e Saluzzo - sponda dx a valle del ponte, in prossimità dell'Ostello del PO, a cui si accede da SP %89.

### COORDINATE IMBARCO

44°42'32"N - 7°27'23.5"E

44.708919, 7.456539

Il percorso si snoda, anche tortuoso, per circa Km. 13, fra le campagne e i boschi del cuneese, e richiede poco più di tre ore.

La corrente si alterna fra tratti lenti e veloci con qualche rapida, secondo i livelli d'acqua. È possibile la presenza di massi o rocce affioranti.

Lo sbarco è Villafranca Piemonte - sponda destra a monte del ponte - seguendo la strada sterrata all'imbarcadero

### COORDINATE SBARCO

44° 46' 41.0" N 7° 30' 34.4" E

44.778106, 7.509803

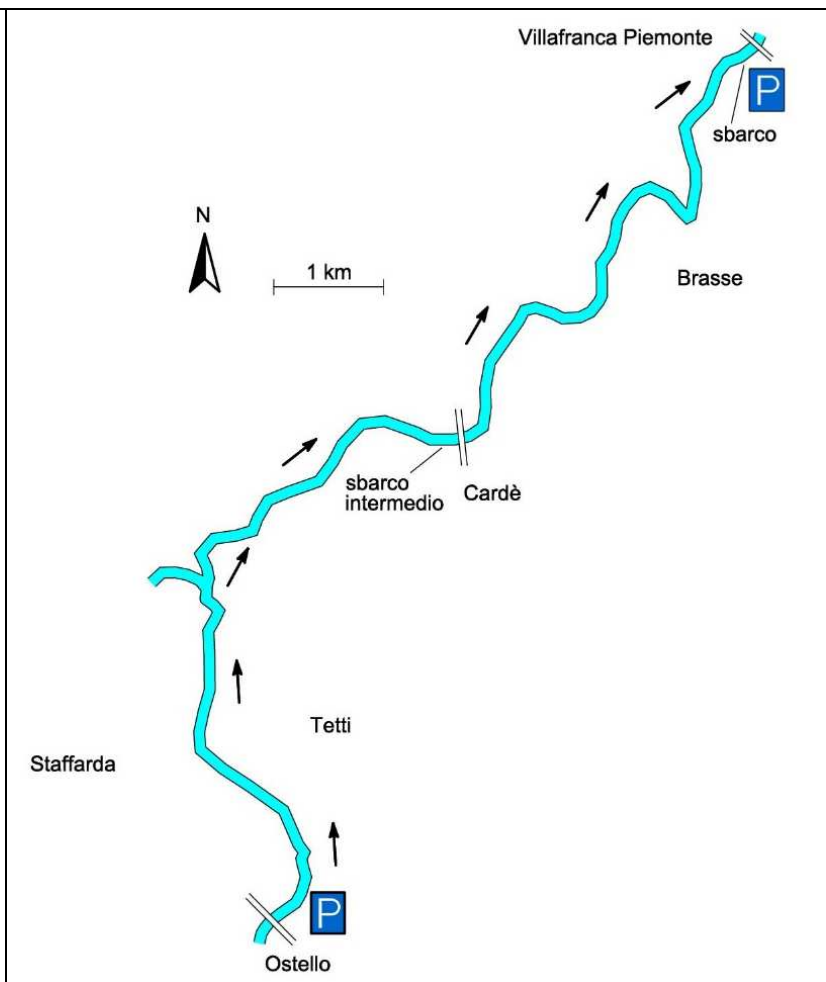
Attenzione alla rapida sotto il ponte di Villafranca Piemonte.

E' possibile uno sbarco intermedio a Cardè, a monte del ponte militare in sponda destra

### COORDINATE SBARCO INTERMEDIO

4°44'51"N 7°28'40"E

44.747500, 7.477778



Il percorso stradale fra imbarco e sbarco è di circa km. 14,00, percorribile in 15minuti.

La copertura del segnale per i telefoni cellulari è ottima su tutto il tragitto.

Non sono presenti difficoltà o pericoli oltre a quelli segnalati o tipici delle attività in canoa.

Il percorso è praticabile tutto l'anno, salvo brevi e circoscritti periodi di piena in condizioni di precipitazioni particolari e persistenti.

Il periodo Migliore è fra marzo e novembre. In questo tratto il fiume riceve le acque dei torrenti Cantogno e Pellice.

Punti di ristoranti numerosi all'imbarco, allo sbarco intermedio e a quello di arrivo.

A Villafranca è fortemente presente il Circolo Amici del PO [www.amicidelpo.net](http://www.amicidelpo.net)

L'Ostello del Po a Staffarda, a fianco dell'imbarco, nei mesi in cui è aperto offre una buona possibilità di alloggio

<b>RIFERIMENTI</b>	Eugenio (Neno) Gastaldo – Marco Borrelli - WhatsApp Gruppo AICAN Piemonte
<b>CARTOGRAFIA</b>	Atlante stradale TOURING 1:200.000
<b>AUTORE</b>	Eugenio (Neno) Gastaldo e Marco Borrelli
<b>AGGIORNAMENTO</b>	Aprile 2020